

Ortsübersichtskarte



AUTO MARTINI
 KFZ-MEISTERBETRIEB
 KFZ REPARATUREN ALLER ART
 ABGASUNTERSUCHUNG PKW - KRAD UND LKW
 KLIMASERVICE
 UNFALLINSTANDESETZUNG
 HU JEDEN MITTWOCH AB 10UHR
 NEU UND GEBRAUCHTEILE VERKAUF
 AUTORECYCLING ABSCHLEPPDIENST TAG UND NACHT
Weiboldshausen Telefon: 09141/4291



Sparkasse Mittelfranken-Süd.
 Gut für die Region.
 Wir fördern Kultur, Sport und
 Soziales wie kein Anderer.
Sparkasse Weißenburg
 Geschäftsstelle der Sparkasse Mittelfranken-Süd

ELLAS
 GRIECHISCHE - SPEZIALITÄTEN
 Liebe Gäste
 wir heißen Sie herzlich
 willkommen
 Sportheim Ellingen
 Tel. 09141/41 02

Wiedemann
 BAUUNTERNEHMEN

WÜST WEIGAND
 AUTOHAUS
 FAHRSPASS & QUALITÄT

Rieger-Bau
 Erdbewegungen
 Transporte
 Bauunternehmen
 Pflaster-, Kanal-
 und Abbrucharbeiten
 Kanaldichtigkeitsprüfung
 Kanaluntersuchung
 Am Römerlager 15 a
 81781 Weißenburg rieger-bau@t-online.de
 Tel. 0 91 41 / 23 34
 Fax 0 91 41 / 23 89

erogilhb.de

MobiTec
 Autovermietung

STUDIO HÖTTINGEN
 Grafik
 Design
 Fotografie
 Grafik: www.studios-hoettingen.de

FÜRSTLICHES
 BRAUHAUS ELLINGEN
 Schloss-Str. 19
 91792 Ellingen
 Tel. 09141/978-60
 Fax 09141/978-58
 info@fuerst-carl.de
...einfach fürstlich!
Fürst Carl
 EDELBIERE

TOYOTA VERTRAGS
 HÄNDLER
 Autohaus Karl Oster · 91723 Dittenheim
 Blumenstr. 13 · Tel. (0 98 34) 4 30 · Fax 9 68 81

Wir bedanken uns bei allen
 Mitwirkenden und Sponsoren

www.msc-jura.de

9. Fürst von Wrede Rallye

Rallye



Motor-Sport-Club Jura e.V.
 91792 Ellingen



Samstag
2. April 2011

WP 1 + 3



WP 1+3 Sandsee

Mit knapp sieben Kilometern Länge und einem Schotteranteil von 70 % nicht nur die längste, sondern sicher auch die anspruchsvollste Prüfung der Rallye. Bereits nach knapp einem Kilometer geht es hinein ins erste Waldstück, das mit tückischen Kurvenkombinationen und einer Wasserdurchfahrt schon so manchem Teilnehmer den „Schneit“ abgekauft hat. Wer hier unbeschadet durchkommt, verlässt den Wald in einem schnellen Bergabstück Richtung Zuschauerpunkt und Ortseingang Mischelbach. Zwei 90 Grad Linkskurven bieten den Zuschauern reichlich Action, ehe es für die Teams wieder ab in das zweite Waldstück geht.

Dort hängt viel vom Beifahrer ab, da mit genauen Kurvenansagen viel Zeit gewonnen werden kann. Problematik im Wald ist, dass jede Kurve gleich aussieht! Wer hier seinem Co-Piloten vertraut wird am Ende der Rallye weit vorne platziert sein. Also für echte Rallyefans, gleich zu Beginn ein echter „Hingucker“.

Die Anfahrt zur WP ist über die B2 Abfahrt Mischelbach möglich, dort ist dann die Zufahrt ausgeschildert.

Länge der WP: 7 km
 Streckenbelag: 30% Asphalt, 70% Schotter
 Beginn: ca. 11.30 Uhr

WP 2 + 4



WP 2+4 Massenbach

Jetzt gehts auch noch RUND !!!
 Die WP die bereits seit der 1 Rallye im Jahr 2003 bekannt ist, wird heuer erstmals als Rundkurs gefahren. Der Start erfolgt auf einer Kuppe von dort aus die Teams durch eine 90 Grad Linkskurve in den Rundkurs einfahren. Es folgt das Geschlängen durch sehr schnelle L-R-Kombinationen ehe eine 180 Grad Kehre zurück in Richtung Start führt. Nach der Ausfahrt aus dem Rundkurs verläuft die WP durch ein Schottertal direkt am Zuschauerpunkt vorbei. Nach einer tückischen Kehre über eine Kuppe geht's weiter ins Ziel.

Zufahrt zur Wertungsprüfung von der Bundesstraße aus durch Massenbach hindurch.
 In Massenbach der Beschilderung folgen.

Länge der WP: 5,6 km
 Streckenbelag: 74% Asphalt, 26% Schotter
 Beginn: ca. 12.15 Uhr

WP 5 + 7



WP 5+7 Höttingen

Diese Wertungsprüfung (WP) wird seit der ersten Veranstaltung im Jahr 2003 gefahren und war auch schon WP der früheren Metz-Rallye. Die knapp 6 Kilometer lange Sonderprüfung bietet dem Rallyefahrer alles – schnelle Asphaltstücke, haarige Schikanen, bei denen es gilt Schwung mitzunehmen in ein Bergaufstück und natürlich loser Untergrund in Form von feinem Schotter. Natürlich kommt auch der Zuschauer auf dieser Prüfung voll auf seine Kosten: vom Zuschauerpunkt aus ist über die Hälfte der kompletten WP einsehbar. Das Highlight dabei ist mit Sicherheit die 180°-Kehre direkt vor den Augen der Zuschauer. Hier trennte sich in den letzten Jahren die Spreu vom Weizen – auch heuer garantiert wieder eine sehr interessante Stelle.

Die Anfahrt zur WP ist nur über die Ortschaft Hundsdorf möglich. Diese erreichen Sie am Besten über Ettenstatt. In Hundsdorf ist dann die Zufahrt zum Parkplatz beschildert.

Länge der WP: 5,3 km
 Streckenbelag: 86% Asphalt, 14% Schotter
 Beginn: ca. 15.30 Uhr

WP 6 + 8



WP 6+8 Alesheim

Die WP direkt am Servicepark ist ebenfalls schon einige Jahre fester Bestandteil unserer Rallye und bietet den Teams mit 5,3 km Länge viel Abwechslung.

Die WP beginnt mit einer langen Geraden die in eine Links-Rechts-Links Passage übergeht; nach einer schnellen Rechts heißt es hart abbremsen für eine 90 Grad Rechts und viel Schwung mitnehmen auf die lange Gerade. Ein optimaler Bremspunkt wäre sehr nützlich um den anschließenden 180 Grad Linksabzweig zu meistern. Nach einem Schotterstück entlang des Waldrandes führt die Prüfung mit einer tückischen Doppelrechts direkt am Zuschauerpunkt vorbei in Richtung Ziel. Wer auf Aktion und geniale Drifts steht ist am Zuschauerpunkt dort genau richtig.

Der Zuschauerpunkt in Störzelbach ist nur über Stopfenheim zu erreichen.

Länge der WP: 5,3 km
 Streckenbelag: 90% Asphalt, 10% Schotter
 Beginn: ca. 16.10 Uhr

